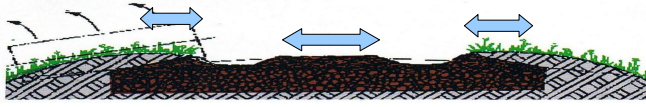


Miért is olyan fontos a padkamarás?

1.) Megrongálódott utak állapotának jellemzése

A sokat használt vagy a nagy igénybevételnek kitett utak profiljai idővel megváltoznak.

A megnövekedett, állva maradt középhátak mellett mély nyomvályúk alakulnak ki. Az útépítő anyag kifelé nyomódik. Az út lezáródik a felnövekvő padkák által, amelyek megakadályozzák a



csapadékvíz oldalirányú lefolyását. A lejtős útszakaszon a leáramló víz a nyomvályúban először az út finom alkotóanyagát később pedig

nagyobb köveket is magával visz. Sok területen a víz megáll a nyomvályúban. A járművek kerekei kinyomják a vizet úgy, hogy minden átjárónál finomabb anyag elvitete mellett az oda-vissza mosatás következik be. Az így tisztára mosott részek a nyomvályúban egymás között rendelkeznek többé kötéssel, az abroncs guruló effektusa hatására kihordódnak. Ez lyukakat eredményez, amelyek az anyagkihordás során egyre csak növekednek. Az út így lassan de biztosan egy „lyuktesztpályává” alakul át! Az ilyen utakon való közlekedés a járművek és készülékek nagy dinamikai megterheléséhez vezet. Ezek következményei a nagyobb kopások, rongálódások, amelyek nagyobb költségeket eredményeznek. Ezen kívül a szállítási sebességet is csökkenteni kell mindenképpen, ami szintén a költségeket növeli. A traktorosoknak a lyukas útszakaszok egészségügyi megterhelést jelentenek.

2.) A megoldás a padkák lemarása

A PÖMA- padkamaró a felnövekedett padka-anyagot felszedi és állítható kivetéshosszal oldalirányba szétosztja, ahol árkok is átdobhatóak. A maró helyes beállításával a padka külső



részen egy mélyebb részt marnak. Ezzel a mélyedéssel teljesül az a követelmény, hogy a két oldalon lefolyó vizet a

legrövidebb úton felfogják, ahelyett, hogy a nyomvályúban megálljon, és úgy a fent ábrázolt út állapotot hozza létre. Az utat kísérő lefolyót gyorsan benövi a növényzet, amely a gyors, ártalmatlan lefolyást meggátolja és a célul kitűzött elszikkasztást teszi lehetővé.

3.) A padkák lemarásának ökológiai előnyei:

a.) Az árvizek megakadályozása, elkerülése

A mi vidékünkön átlagosan 650mm csapadék esik évente. A csapadék kb 140 esős napra és 225 száraz napra oszlik meg. Ez idő 5 %-ban esik kb 50 % csapadék, ahol szükségszerűen jelentős víztömeg azonnal lefolyik.

b.) A talajvíz felhasználása

Az új építkezési területeken is arra törekszik az ember, hogy a csapadékvizet ne csak egyszerűen az előgyűjtőbe vezesse, hanem hogy a talajvíz felhasználás által elszikkasztható legyen. Sőt a vizet padlóátfolyón keresztül még tisztítják is.

A padkák lemarásával jelentősen megnövelik egy út élettartamát, ugyanis a két oldalt létrehozott és később növényzettel benőtt lefolyó a víz lefolyásának tudatos lassításával jelentős ökológiai javulás ér el.